

Dolomiti Bus *per la Mobilità Sostenibile e
la tutela dell'ambiente*

Cittadinanza ambientale
Belluno, Feltre 1-2 marzo 2018

Giuseppe Pat
Presidente Dolomiti Bus SpA



Dolomiti Bus SpA: *Mobilità Sostenibile*

- Il **Trasporto Pubblico Locale** rappresenta la SOSTENIBILITA' ambientale e sociale per **definizione**.
- Riflettere sul contributo che la Mobilità Sostenibile può offrire alla tutela dell'ambiente e al benessere delle persone, **significa** porsi il problema di **come sostituire** (limitare, regolare) la mobilità INDIVIDUALE con quella COLLETTIVA e/o ALTERNATIVA per andare a scuola, lavoro, tempo libero, shopping, affari, quali:
 - autobus e treno (intermodalità come regola).Oppure con modalità **alternative**:
 - Moto, Piedi, Bici, Bici elettriche (in forte espansione), Bike Sharing.
 - Car Pooling, Car Scharing.
- **Tendenza**: si preferisce **accedere** al mezzo privato che **possederlo**!
- Si **rinuncia** alla **patente** e si cercano soluzioni **alternative** per muoversi.



Dolomiti Bus SpA: *Mobilità Sostenibile*

- Commissione UE nel 2017 ha presentato il «**Pacchetto Mobilità Pulita**», con l'obiettivo di ridurre del **30%** le emissioni di CO2 al **2030**, in coerenza con accordi sul clima di **Parigi** a dicembre 2015.
- Dicembre 2017, il Parlamento italiano ha approvato la «**Legge Quadro sulla Mobilità Ciclistica**» per dare impulso alla mobilità sostenibile come alternativa al mezzo privato.
- Il traffico veicolare genera **ESTERNALITA'** (strategia della **verità dei costi e chi li paga**):
 - **Inquinamento** ambiente da emissioni di gas di scarico (anidride carbonica)
 - **L'inquinamento** e l'elemento su cui tutti si concentrano, che genera maggiore allarme quando si sfiorano i limiti di **PM10** su base annua fissati dalla UE (sanzionabili), da qui la spinta verso l'elettrico, idrogeno, l'ibrido, il metano, i propulsori puliti.



Dolomiti Bus SpA: *Mobilità Sostenibile*

Ma altre ESTERNALITA' sono altrettanto dannose (e costose):

- **Congestione** (intasamenti, code, giri a vuoto per parcheggiare, parcheggi abusivi, che impediscono agli autobus di avere tempi di percorrenza più rapidi del mezzo privato);
- **Incidentalità** (costi riparazione auto, assicurazioni, sanzioni);
- **Morti** (oltre 3000 l'anno) e migliaia di **feriti**;
- **Usura/Consumo** di suolo stradale (un camion merci consuma **10** volte più di un auto);
- **Costi sanitari** diretti e indiretti (che ricadono sulla spesa sanitaria e sui cittadini);
- **Costi sociali**, diseguaglianze di opportunità;



Dolomiti Bus SpA: *Mobilità Sostenibile*

- Il Parco veicolare circolante in Italia è particolarmente elevato (e inquinante):
 - **38** milioni di veicoli circolanti
 - **624** veicoli/1000 abitanti (Germania **557**, Spagna **493**, Francia **479**, Regno Unito **472**).
- Il **65%** delle merci in Italia circola su **gomma** anziché su **ferro** (il 50% viaggia vuoto).
- In Francia, Svizzera, Austria è (quasi) **l'opposto**.
- Su **100** veicoli 2017: **3 è Euro 6 - 18 E5 - 33 E4 - 17 E3 - 14 E2 - 4 E1 - 10 E0**
- Minori consumi significa meno importazioni di petrolio e suoi derivati.
- Il principale Gas Serra prodotto dalle attività umane è la **CO2**, che rappresenta il **75%** delle emissioni mondiali, la cui principale sorgente è la combustione dei combustibili fossili (carbone, petrolio, gas naturale).



Dolomiti Bus SpA: *Mobilità Sostenibile*

- Gli alberi e le piante assorbono parte del **CO2** prodotto in eccesso, per questo è importante proteggere le foreste e farne un uso sostenibile/equilibrato.
- Grazie alla presenza massiccia di superficie boscata la provincia di Belluno è ai primissimi posti per **qualità della vita e ambientale**.
- Nonostante questo la **Valbelluna**, da **Feltre** a **Belluno** spesso sfora i limiti di **PM10** annuali, vista l'intensità/congestione di traffico sull'asse Feltre - Longarone.
- La buona notizia: la media ponderata delle emissioni di anidride carbonica delle autovetture immatricolate in Italia è costantemente diminuita negli anni:
 - Nel 2011 era di **130** g/Km (era obiettivo UE per il 2015)
 - Nel 2015 era di **115,4** g/Km



Flash Mob - Differenti modalità di utilizzo dello spazio urbano per 75 persone



in AUTO

Emissioni CO₂ = 6.900 g/Km
(costo auto/anno 4000 €.)



in BICI

Emissioni CO₂ = zero g/Km

Parametri: 1,3 pass/auto/115g/Km CO₂



in BUS

Emissioni CO₂ = 850 g/Km
(costo abb/anno 400 €.)

Dolomiti Bus SpA: *La prospettiva futura*

Fare il contrario di quanto descritto e facciamo attualmente!

- Scegliere un modello di **mobilità (più) sostenibile**, come tratto **distintivo** per la montagna bellunese, oggi Patrimonio **Unesco**.
- Rendere **facile** l'uso del mezzo pubblico tramite la tecnologia (bigliettazione elettronica, APP per acquisto biglietto e informazioni. Vedi slides successiva).
- **Limitare/regolare** il traffico veicolare privato nelle **aree urbane** e lungo le **direttrici** principali negli **orari di punta** mattino/tardo pomeriggio (vedi anche la dibattito chiusura Passi Dolomitici).
- Investire sulla **intermodalità** (parcheggi scambiatori, corsie preferenziali per autobus, piste ciclabili).
- **Lavoratori:** le aziende dovrebbero potenziare i servizi dedicati con autobus (door tu door) diretti con le aziende, Safilo, Marcolin, Fedon, De Rigo, Luxottica, oltre Ospedali, Uffici (differenziare gli orari entrata uscita). Agevolare altresì la mobilità alternativa (bici).

Dolomiti Bus SpA: *La prospettiva futura*

- **Turismo estivo/invernale**, potenziare trasporto pubblico/collettivo, treno-bici-bus, cicloturismo grandi potenzialità per alimentare un turismo sostenibile, esperienziale.
- **Scuole**: differenziare gli orari ingresso/uscita, favorirebbe un miglior servizio di trasporto e meno costoso, con **Investi Scuola** l'abbonamento annuale è agevolato per tutti al livello più basso (295 euro per 10 mesi).
- Introdotto **abbonamento studenti «Intera Rete»** per agevolare i possessori di un abbonamento **casa-scuola**, con una lieve maggiorazione, per spostarsi liberamente in orario extra scolastico, tutti i giorni sull'intera rete extraurbana e urbani di Dolomiti Bus, per attività **ricreative, sportive, culturali, studio**.
- Rinnovo della Flotta autobus: nel triennio 2017-2019 acquisteremo oltre **50** autobus nuovi **Euro 6 a bassa emissione**, (su una flotta di 200, ¼ del totale) con un investimento di **10 milioni** di euro, grazie al contributo del **Ministero dei Trasporti**.
- N° **28 autobus** sono già in esercizio da **gennaio 2018**, rottamato altrettanti Euro 0-1-2.

Sistema Bigliettazione Elettronica (SBE)

Investimento 3 M€

Si compone:

- Smart card UNICA VENETO
- Computer di bordo AVM - geolocalizzazione
- Validatore elettronico -temporale-geografico
- Conta passeggeri

Si completa:

- Restyling sito di Dolomiti Bus
- APP Dolomiti Bus multilingue– acquisto biglietti on line, info orari - eventi



Il Computer di Bordo



Il Validatore



Il Contapassegeri

GRAZIE!

DOLOMITIBUS